



# MAZDA 3 1.5 AT

(з 2019 року)



## Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		- 5 000 км*	1 рік 20 000 км	2 рік 40 000 км	3 рік 60 000 км	4 рік 80 000 км	5 рік 100 000 км
Заміна	моторного мастила (4.2 л) <b>Ultra 5w30**</b> <b>Supra 0w20 або Supra-X 0w20***</b>	●	●	●	●	●	●
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км					
	охолоджувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)					
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-
	системи охолодження	●	●	●	●	●	●
	паливопроводів та шлангів	-	●	●	●	●	●
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●
	Тест М-МДС	-	●	●	●	●	●
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●
	рульового керування, з'єднань	-	●	●	●	●	●
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-
	привідних валів	-	-	●	-	●	-
	системи вихлопу	кожні 100 000 км (або 8 років)					
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колеса)	-	●	●	●	●	●
	стану кузова <small>грн з ПДВ</small>	-	240	240	240	240	240
Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Час виконання	<small>годин</small>	0,6	0,9	1,4	1,0	1,4	0,9
Вартість робіт	<small>грн з ПДВ</small>	360	540	840	600	840	540

Загальна вартість ТО		Ultra 5w30**	2 200	2 620	4 320	3 489	4 320	2 620
(роботи та запчастини), грн з ПДВ		Supra (Supra-X) 0w20***	3 064	3 484	5 184	4 353	5 184	3 484

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	120	120	-	120	120
	фільтра салону	-	120	-	120	-	120
	свічок запалювання	-	240	240	240	240	240
Регулювання	світла фар	-	-	-	240	-	-

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	3 721
	гальмівних колодок задніх	4 341
	щітки склоочисника переднього лівого	783
	щітки склоочисника переднього правого	674
	щітки склоочисника заднього	566

\* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

\*\* Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

\*\*\* Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

**Ціни дійсні станом на 28.07.2020. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**