

# НОВА MAZDA3



	STYLE	EXCLUSIVE
	SDN / 5HB	
<b>РОЗДРІБНІ ЦІНИ (ГРН) НА АВТОМОБІЛІ 2020 РОКУ ВИРОБНИЦТВА (замовлення у виробництво)*</b>		
SKYACTIV-G 1.5 6AT 120 к.с БЕНЗИН	717 000	782 000
<b>ЕКСТЕР'ЄР</b>		
ТОНОВАНІ ЗАДНІ БІЧНІ СТЕКЛА	•	•
ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА ТА БАМПЕРИ У КОЛІР КУЗОВА	•	•
<b>ЗОВНІШНІ ДЗЕРКАЛА</b>		
ПОВТОРЮВАЧІ ПОВОРОТУ У ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛАХ	•	•
ЕЛЕКТРИЧНЕ РЕГУЛЮВАННЯ, ПІДГРІВ ТА ЕЛЕКТРИЧНЕ СКЛАДАННЯ ЗОВНІШНІХ ДЗЕРКАЛ	•	•
ЗОВНІШНЄ ДЗЕРКАЛО ВОДІЯ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	•	•
<b>ОПТИКА</b>		
LED ФАРИ ГОЛОВНОГО СВІТЛА	•	•
LED ЛІХТАРІ ДЕННОГО СВІТЛА	-	•
ALH - СВІТЛОДІЮДНА СИСТЕМА АДАПТИВНОГО ОСВІТЛЕННЯ	-	•
ПРОТИТУМАННІ ФАРИ, ІНТЕГРОВАНІ В БЛОКФАРУ (LED)	•	•
ЗАДНІ ЛІХТАРІ СВІТЛОДІЮДНІ	-	•
ОМИВАЧ ФАР	•	•
СИСТЕМИ ОСВІТЛЕННЯ "COMING HOME" та "LEAVING HOME"	•	•
<b>СИСТЕМИ ПАСИВНОЇ ТА АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE</b>		
7 ПОДУШОК БЕЗПЕКИ, ВКЛЮЧАЮЧИ ПОДУШКУ ДЛЯ КОЛІНА ВОДІЯ	•	•
ABS+EBA+EBD+TCS+DSC+ESS**	•	•
TPMS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ТИСКУ В ШИНАХ	•	•
G-VECTORING CONTROL PLUS (GVC-Plus) - МОДЕРНІЗОВАНА СИСТЕМА КОНТРОЛЮ РУХУ АВТОМОБІЛЯ	•	•
SBS - ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ	-	•
SBS + SBS R + SBS RC + FCTA + RCTA + DSA + CTS - СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVSENSE***	-	•
DM + DAA - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ВТОМИ ВОДІЯ	-	•
LDWS - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ВИЅІЗД З ПОЛОСИ РУХУ	-	•
LAS - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ ПОЛОЖЕННЯ АВТО ЩОДО ДОРОЖНЬОЇ РОЗМІТКИ	-	•
BSM - СИСТЕМА КОНТРОЛЮ "СЛІПИХ ЗОН"	-	•
HLA - ЗАПОБИГАЄ СКОЧУВАННЮ АВТО ПРИ РУСІ ВГОРУ	•	•
<b>КОЛЕСА ТА ШИНИ</b>		
ЛЕГКОСПЛАВНІ 205 / 60R16	•	•



\* РОЗДРІБНІ ЦІНИ НА АВТОМОБІЛІ 2020 РОКУ ВИРОБНИЦТВА (під замовлення) станом на 18.07.2020р.  
Постачальник залишає за собою право вносити зміни у комплектацію та ціни, також з урахуванням змін міжбанківського курсу долару США.  
ГАРАНТІЙНИЙ ТЕРМІН - 3 роки або 100 000км пробігу (в залежності від того, що настане раніше) WWW.MAZDA.UA

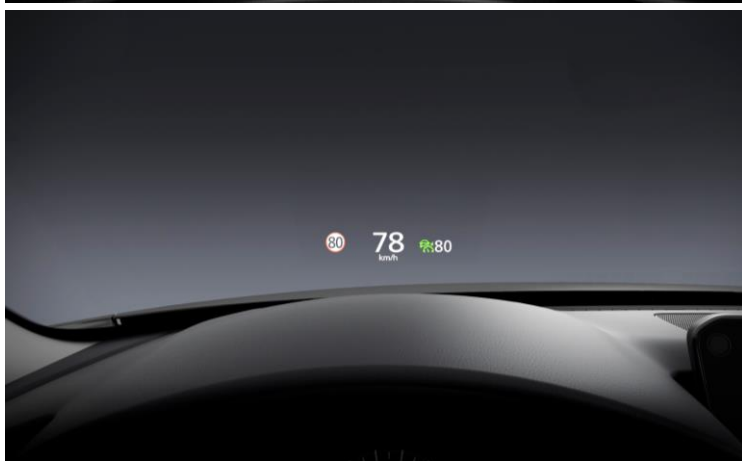


ІНТЕР'ЄР	STYLE	EXCLUSIVE
МАТЕРІАЛ САЛОНУ - ТКАНИНА (ЧОРНА)	•	•
ТЕМНА ОБШИВКА ДАХУ ВСЕРЕДЕНІ АВТОМОБІЛЯ (ДЛЯ НВ)	•	•
ЕЛЕКТРИЧНІ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ СКЛОПІДЙОМНИКИ	•	•
ВІДДІЛЕННЯ ДЛЯ ОКУЛЯРІВ	•	•
ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	•	-
БЕЗРАМКОВЕ ДЗЕРКАЛО ЗАДНЬОГО ВИДУ З АВТОМАТИЧНИМ ЗАТЕМНЕННЯМ	-	•
<b>КОМФОРТ</b>		
КЛІМАТ-КОНТРОЛЬ ДВОЗОННИЙ	•	•
ПІДІГРІВ ПЕРЕДНІХ СИДІНЬ	•	•
ПІДІГРІВ ЛОБОВОГО СКЛА У ЗОНІ ПОКОЮ СКЛООЧИСНИКІВ	•	•
ЦЕНТРАЛЬНИЙ ЗАМОК З ДИСТАНЦІЙНИМ КЕРУВАННЯМ	•	•
КНОПКА ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА Start/Stop	•	•
<b>ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ</b>		
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКЛО	•	•
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ЩИТКА ПРИЛАДІВ	•	•
БОРТОВИЙ КОМП'ЮТЕР	•	•
<b>КЕРМО ТА КПП</b>		
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДІГРІВА	•	•
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	•	•
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ КПП	•	•
<b>ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ</b>		
ДАТЧИК СВІТЛА ТА ДОЩУ	•	•
КРУІЗ-КОНТРОЛЬ	•	-
ACC - АДАПТИВНИЙ КРУІЗ-КОНТРОЛЬ З ФУНЦІЄЮ "STOP AND GO"	-	•
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	•	-
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ	-	•
ДАТЧИКИ ПАРКУВАННЯ ПЕРЕДНІ ТА ЗАДНІ	•	•
ЕЛЕКТРОМЕХАНІЧНЕ СТОЯНКОВЕ ГАЛЬМО з ФУНКЦІЄЮ AUTO HOLD	•	•
I-STOP - СИСТЕМА АВТОМАТИЧНОГО ЗАПУСКУ/ЗУПИНКИ ДВИГУНА	•	•
<b>АУДІОСИСТЕМА</b>		
МУЛЬТИМЕДІЙНА СИСТЕМА MZD Connect з TFT КОЛЬОРОВИМ МОНІТОРОМ 8,8" Apple CarPlay™ та Android Auto™ ТА НМІ КОМАНДЕРОМ	•	•
РАДІО АМ/FM (RDS), 8 ДИНАМІКІВ	•	•
Bluetooth® - СИСТЕМА "ВІЛЬНІ РУКИ"	•	•
РОЗ'ЄМИ (USB, AUX, iPod®)	•	•





КЕРМО ТА КПП	STYLE	EXCLUSIVE
МУЛЬТИФУНКЦІОНАЛЬНЕ КЕРМО ЗІ ШКІРЯНИМ ОЗДОБЛЕННЯМ ТА ФУНКЦІЄЮ ПІДГРІВА	•	•
ЕЛЕКТРОПІДСИЛЮВАЧ КЕРМА ТА РЕГУЛЮВАННЯ ПОЛОЖЕННЯ ЗА ГЛИБИНОЮ ТА КУТОМ НАХИЛУ	•	•
DRIVE SELECTION - ПЕРЕМИКАЧ РЕЖИМІВ КПП	•	•
ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ		
ADD - КОЛЬОРОВИЙ ПРОЕКЦІЙНИЙ ДИСПЛЕЙ НА ЛОБОВЕ СКЛО	•	•
КОЛЬОРОВИЙ 7" TFT ДИСПЛЕЙ У ЦЕНТРАЛЬНІЙ ЧАСТИНІ ШИТКА ПРИЛАДІВ	•	•
ДОПОМІЖНІ СИСТЕМИ		
КАМЕРА ЗАДНЬОГО ВИДУ ЗІ СТАТИЧНИМИ ЛІНІЯМИ	•	-
СИСТЕМА КАМЕР КРУГОВОГО ОГЛЯДУ 360 ГРАДУСІВ	-	•



SOULD RED CRYSTAL

MACHINE GREY

SNOWFLAKE WHITE PERL

POLYMETAL GRAY \*

DEEP CRYSTAL BLUE

JET BLACK

TITANIUM FLASH

\* - лише для кузову НВ

# НОВА MAZDA3



«Мазда Мотор Корпорейшн»,  
3-1 Шінчі, Фучу-чо, Акі-гун, Хірошіма 730-8670, ЯПОНІЯ

## ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	БЕНЗИН	
	SDN	НВ
ТИП КУЗОВА	передній	передній
ТИП ПРИВОДУ	6-ти ступенева автоматична	
ТРАНСМІСІЯ	6-ти ступенева автоматична	
ДВИГУН		
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л./куб.см	1496	
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	88 / 6000 (120)	
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	153 / 4000	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	14.0:1	
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO6 6d-TEMP	
ВИКИДИ CO <sub>2</sub> (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	130	131
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	інжекторна з прямим впорскуванням	
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт	4 / 4	
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ		
МАКСИМАЛЬНА ШВИДКІСТЬ, км/год	200	193
РОЗГІН 0-100км/год, с	12.1	
ОРИЄНТОВАНА ВИТРАТА ПАЛЬНОГО**** л/100км		
МІСТО (NEDC)	6.7	6.8
ТРАСА (NEDC)	5.1	5.1
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ (NEDC)	5.7	5.8
КОМБІНОВАНА ФАЗА ШВИДКОСТІ (WLTP)	6.2	6.4
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	51	
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛИВА	бензин не нижче А95	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	4660	4460
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	1795 / 2028	
ВИСОТА (SDN / 5НВ)	1440	1435
КОЛІСНА БАЗА	2725	
ПЕРЕДНІЙ ЗВІС	915	
ЗАДНІЙ ЗВІС (SDN / 5НВ)	1020 / 820	
ДОРОЖНІЙ ПРОСВІТ	140	
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	5,3 / 5,69	
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1570	
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1580	
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм		
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	965	
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДИНЬ	947	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	1 414	
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДИНЬ (SDN / 5НВ)	1359 / 1356	
ВИСОТА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ ВІД ПІДОЛІГІ ДО ШТОРКИ (SDN / 5НВ)	431 / 482	
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (SDN / 5НВ)	1105 / 838	
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, (від арки до арки)	1012 / 1014	
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л		
ЗІ СКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ТА УРАХУВАННЯМ МІСЦЯ ПІД ПОЛКОЮ БАГАЖНИКА (SDN / 5НВ)	450 / 398	
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ТА УРАХУВАННЯМ МІСЦЯ ПІД ПОЛКОЮ БАГАЖНИКА (SDN / 5НВ)	1138 / 1026	
З РОЗКЛАДЕНИМИ СПИНКАМИ ЗАДНІХ СІДИНЬ (SDN / 5НВ)	1132 / 1019	
МАСА, кг		
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 323	1 324
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 841	1 849
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	977	984
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	939	940
ШАСІ		
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МакФерсон	
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	торсіонна поперечна балка	
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА		
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	295	
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	265	
ШИНОМОНТАЖНИЙ РЕМКМОНТАЖ	герметик та електрокомпресор	

\*\* вкючає пакет наступних опцій безпеки:

ABS - АНТИБЛОКУВАЛЬНА СИСТЕМА ГАЛЬМ  
EBA - СИСТЕМА ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ  
EBD - СИСТЕМА РОЗПОДІЛУ ГАЛЬМІВНИХ ЗУСИЛЬ

\*\*\*СИСТЕМИ АКТИВНОЇ БЕЗПЕКИ I-ACTIVESENSE

SBS - SMART BRAKE SUPPORT ВДОСКОНАЛЕНА СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ З ФУНКЦІЮ ВИЯВЛЕННЯ ВЕЛОСИПЕДИСТІВ ТА ФУНКЦІЮ ВИЯВЛЕННЯ ПІШОХОДІВ У ТЕМНИЙ ЧАС ДОБИ

SBS R - SMART BRAKE SUPPORT REAR СИСТЕМА БЕЗПЕЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД (при швидкості 2-8км/год)

SBS RC - SMART BRAKE SUPPORT REAR CROSSING СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ТА АВТОМАТИЧНОГО ГАЛЬМУВАННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ТА ПРИ ВИЯВЛЕННІ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

FCTA - FRONT CROSS TRAFFIC ALERT- СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ ВПЕРЕД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ (швидкість не більше, ніж 10км/год)

RCTA REAR CROSS TRAFFIC ALERT - СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРИ РУСІ НАЗАД ПРО ВИЯВЛЕННЯ АВТОМОБІЛІВ, ЯКІ РУХАЮТЬСЯ У ПОПЕРЕЧНОМУ НАПРЯМКУ

DSA - DISTANCE SPEED ALERT СИСТЕМА ПОПЕРЕДЖЕННЯ ПРО ЗМІНУ ВСТАНОВАЛЕНОЇ ДИСТАНЦІЇ ТА ШВИДКОСТІ МІЖ АВТОМОБІЛЯМИ

CTS - CRUISING AND TRAFFIC SUPPORT - СИСТЕМА ЗМЕНШЕННЯ НАВАНТАЖЕННЯ ВОДІЯ ПРИ ІНТЕНСИВНОМУ РУСІ

\*\*\*\* Інформація щодо норм витрат пального ґрунтується на результатах випробувань, які документально оформлені затвердженням типу за Правилами ЄЕК ООН або Директивами Європейського Союзу, протоколами випробувань або звітами про випробування, за методами вимірювання NEDC (New European Driving Cycle) та WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure).

Фактична витрата пального під час експлуатації автомобіля може відрізнятися від витрат, які вказані в Керівництві по експлуатації автомобіля та на сайті Дистрибутора за рахунок якості використаного пального, умов експлуатації автомобіля, наявності на автомобілі додатково встановленого обладнання та аксесуарів, технічного стану автомобіля, стилю керування, завантаження та використання обладнання (наприклад – кондиціонера/клімат-контролю, спорт-режиму), а також інших факторів.

TCS - ПРОТИБУКСУВАЛЬНА СИСТЕМА

DSC - СИСТЕМА ДИНАМІЧНОЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ

ESS - СИСТЕМА СВІТЛОВОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПРИ ЕКСТРЕНОМУ ГАЛЬМУВАННІ