



MAZDA 3 1.8D AT

(з 2019 року)

Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт | | 1 рік | 2 рік | 3 рік | 4 рік | 5 рік | 6 рік | 7 рік | 8 рік | 9 рік | 10 рік | |
|--|---|---|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|
| | | 10 000* | 20 000 | 30 000* | 40 000 | 50 000* | 60 000 | 70 000* | 80 000 | 90 000* | 100 000 | |
| | | км | км | км | км | км | км | км | км | км | км | |
| Заміна | моторного мастила (5.1 л) DPF 5w30** або DPF 0w30*** | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | масляного фільтра | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | повітряного фільтра | - | - | ● | - | - | ● | - | - | ● | - | |
| | фільтра салона | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | паливного фільтру | - | - | ● | - | - | ● | - | - | ● | - | |
| | гальмівної рідини | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22 | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) | | | | | | | | | | |
| Перевірка | приводних ременів | - | - | - | - | - | ● | - | - | - | - | |
| | системи охолодження | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | системи впорскування палива | - | ● | - | - | - | - | - | ● | - | - | |
| | паливних трубопроводів та шлангів | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | рівня та щільності електроліту АКБ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| | стоянкового гальма | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | гальмівних дисків та колодок | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | рульового керування, з'єднань | - | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - | |
| | підвіски та шарнірних з'єднань | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | привідних валів | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| | системи вихлопу | - | - | - | - | - | - | - | - | ● | - | |
| | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі) | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● | |
| стану кузова | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 | | |
| Затяжка | болтів та гайок шасі і кузова | - | - | - | ● | - | - | - | ● | - | - | |
| Норматив часу виконання | годин | 1,0 | 1,5 | 1,3 | 1,5 | 1,0 | 1,7 | 1,0 | 1,5 | 1,2 | 1,5 | |
| Вартість робіт | грн з ПДВ | 1 242 | 1 863 | 1 615 | 1 863 | 1 242 | 2 111 | 1 242 | 1 863 | 1 490 | 1 863 | |
| Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру | | | | | | | | | | | | |
| Загальна вартість ТО | | DPF 5w30** | 5 810 | 9 425 | ##### | 9 425 | 5 810 | 13 932 | 5 810 | 9 425 | ##### | 14 572 |
| (роботи та запчастини), грн з ПДВ | | DPF 0w30*** | 7 690 | ##### | ##### | 11 305 | 7 690 | 15 812 | 7 690 | 11 305 | ##### | 16 452 |

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

| | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка | повітряного фільтра | 248 | 248 | - | 248 | 248 | - | 248 | 248 | - | 248 |
| | фільтра салону | 173 | - | 373 | - | 373 | - | 373 | - | 373 | - |
| Регулювання | світла фар | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 |

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

| | |
|---------------------------------------|-------|
| гальмівних колодок передніх | 7 733 |
| гальмівних колодок задніх | 3 078 |
| щітки склоочисника переднього лівого | 1 778 |
| щітки склоочисника переднього правого | 1 519 |
| щітки склоочисника заднього | 1 132 |

** DPF OIL 5W-30 - мастило спеціально розроблене для дизельних автомобілів Mazda з дизельними сажевими фільтрами (DPF). Його формула покращує фільтруючі властивості сажевого фільтра, збільшує термін його служби та економить паливо.

*** DPF OIL 0W-30 - нове мастило, спеціально розроблене для дизельних двигунів SKYACTIV, обладнаних сажевим фільтром (DPF). Завдяки використанню спеціальних протизносних присадок, забезпечує тривалий термін служби двигуна, сприяє економії палива та зниженню шкідливих викидів в атмосферу.

Ціни дійсні станом на 06.01.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.