



# MAZDA 6 2.0 AT (з 2018 року)



## Карта технічного обслуговування

| Перелік регламентних робіт |   | 5 000 км*   | 1 рік<br>20 000 км | 2 рік<br>40 000 км | 3 рік<br>60 000 км | 4 рік<br>80 000 км | 5 рік<br>100 000 км |     |
|----------------------------|---|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------------------|-----|
| Заміна                     | моторного мастила (4.3 л)<br><i>Ultra 5w30**</i> або <i>Supra 0w20***</i> | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | масляного фільтра   | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | повітряного фільтра   | -   | -                  | -                  | ●                  | -                  | -                   |     |
|                            | фільтра салона  | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | гальмівної рідини   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | мастила редуктора (1 л) 80w-90  | У разі занурення редуктора у воду                               |                    |                    |                    |                    |                     |     |
|                            | свічок запалювання (4 шт)   | кожні 120 000 км  |                    |                    |                    |                    |                     |     |
|                            | охолоджувальної рідини двигуна Тип FL22                                   | через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років) |                    |                    |                    |                    |                     |     |
| Перевірка                  | приводних ременів   | -   | -                  | -                  | ●                  | -                  | -                   |     |
|                            | системи охолодження   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | паливопроводів та шлангів   | -   | ●                  | -                  | ●                  | -                  | ●                   |     |
|                            | рівня та щільності електроліту АКБ  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | гальмівного контуру, патрубків та з'єднань                                | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | стоянкового гальма  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | гальмівних дисків та колодок  | -   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | рульового керування, з'єднань   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | підвіски та шарнірних з'єднань  | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | привідних валів   | -   | -                  | ●                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | системи вихлопу   | -   | -                  | -                  | -                  | ●                  | -                   |     |
|                            | зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)                                | ●   | ●                  | ●                  | ●                  | ●                  | ●                   |     |
|                            | стану кузова  | грн з ПДВ   | -                  | 497                | 497                | 497                | 497                 | 497 |
|                            | Затяжка   | болтів та гайок шасі і кузова                                   | ●                  | -                  | ●                  | -                  | ●                   | -   |
| Норматив часу виконання    | годин   | 0,6   | 0,9                | 1,5                | 1,1                | 1,5                | 0,9                 |     |
| Вартість робіт             | грн з ПДВ   | 745   | 1 118              | 1 863              | 1 366              | 1 863              | 1 118               |     |

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням M-MDS тестеру

| Загальна вартість ТО<br>(роботи та запчастини), грн з ПДВ | Ultra 5w30**  | 3 920 | 4 790 | 8 157 | 6 709 | 8 157 | 4 790 |
|---|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   | Supra 0w20*** | 5 249 | 6 118 | 9 485 | 8 038 | 9 485 | 6 118 |

### Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

|                        |                     |   |     |     |     |     |     |
|------------------------|---------------------|---|-----|-----|-----|-----|-----|
| Перевірка              | повітряного фільтра | - | 248 | 248 | -   | 248 | 248 |
|                        | фільтра салону      | - | 373 | -   | 373 | -   | 373 |
|                        | свічок запалювання  | - | 497 | 497 | 497 | 497 | 497 |
| Регулювання світла фар | -                   | - | -   | 497 | -   | -   | -   |

### Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

|        |                                       |        |
|--------|---------------------------------------|--------|
| Заміна | гальмівних колодок передніх           | 10 149 |
|        | гальмівних колодок задніх             | 8 449  |
|        | щітки склоочисника переднього лівого  | 1 679  |
|        | щітки склоочисника переднього правого | 1 380  |
|        | щітки склоочисника заднього           | 1 252  |

\* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

\*\* Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

\*\*\* Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV.

**Ціни дійсні станом на 06.01.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.**