



MAZDA CX-30 2.0 AT

(з 2020 року)



Карта технічного обслуговування

Перелік регламентних робіт		-	1 рік	2 рік	3 рік	4 рік	5 рік	
		5 000 км*	20 000 км	40 000 км	60 000 км	80 000 км	100 000 км	
Заміна	моторного мастила (4.2 л) Ultra 5w30**	●	●	●	●	●	●	
	Supra 0w20 або Supra-X 0w20***							
	масляного фільтра	●	●	●	●	●	●	
	повітряного фільтра	-	-	-	●	-	-	
	фільтра салона	-	-	●	-	●	-	
	гальмівної рідини	-	-	●	-	●	-	
	свічок запалювання (4 шт)	кожні 120 000 км						
охолоджувальної рідини двигуна	через 200 000 км (10 років), після - кожні 100 000 км (5 років)							
Перевірка	приводних ременів	-	-	-	●	-	-	
	системи охолодження	●	●	●	●	●	●	
	паливопроводів та шлангів	-	●	●	●	●	●	
	рівня та щільності електроліту АКБ	-	●	●	●	●	●	
	гальмівного контуру, патрубків та з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	Тест М-MDS	-	●	●	●	●	●	
	гальмівних дисків та колодок	-	●	●	●	●	●	
	рульового керування, з'єднань	-	●	●	●	●	●	
	підвіски та шарнірних з'єднань	-	-	●	-	●	-	
	привідних валів	-	-	●	-	●	-	
	системи вихлопу	кожні 100 000 км (або 8 років)						
	зносу та тиску в шинах (та запасн. колесі)	-	●	●	●	●	●	
	стану кузова	грн з ПДВ	-	497	497	497	497	497
	Затяжка	болтів та гайок шасі і кузова	●	-	●	-	●	-
Час виконання	годин	0,6	0,9	1,4	1,0	1,4	0,9	
Вартість робіт	грн з ПДВ	745	1 118	1 739	1 242	1 739	1 118	

Роботи включають обов'язкову самодіагностику з використанням М-MDS тестеру

Загальна вартість ТО		Ultra 5w30**	3 866	4 735	8 351	6 550	8 351	4 735
(роботи та запчастини), грн з ПДВ		Supra (Supra-X) 0w20***	5 163	6 033	9 648	7 847	9 648	6 033

Вартість окремих додаткових робіт, грн з ПДВ

Перевірка	повітряного фільтра	-	248	248	-	248	248
	фільтра салону	-	248	-	248	-	248
	свічок запалювання	-	497	497	497	497	497
Регулювання	світла фар	-	-	-	497	-	-

Вартість окремих додаткових робіт із запчастинами, грн з ПДВ

Заміна	гальмівних колодок передніх	7 977
	гальмівних колодок задніх (передньопривідні)	8 868
	гальмівних колодок задніх (повнопривідні)	12 642
	щітки склоочисника переднього лівого	1 002
	щітки склоочисника переднього правого	866
	щітки склоочисника заднього	1 132

* ТО 5000 км - перша рекомендована заміна моторного мастила.

** Mazda Ultra 5W-30 ACEA A5/B5 API SL/CF з використанням синтетичних технологій є високоякісним мастилом, розробленим для економії палива. Випробування відповідно до стандарту ACEA M111FE показало економію палива на 2.55% у порівнянні з еталонним мастилом RL191.

*** Mazda Supra 0W-20 є синтетичним мастилом, що забезпечує надзвичайні ходові характеристики та зменшує витрату палива. Його формула була спеціально розроблена для бензинових двигунів SKYACTIV. Mazda Supra-X 0W-20 є оновленим варіантом Mazda Supra 0W-20 і є повністю взаємозамінним до нього.

Ціни дійсні станом на 06.01.2025. Загальна вартість ТО не включає інші додаткові роботи.